

MASSTECH

T6 Forces Spéciales

Sur base de Toyota Land Cruiser 79
Euro 0/3/5 - Diesel - PTAC 7t



Caractéristiques techniques

DIMENSIONS

- 6600 x 1990 x 2560 mm
- Empattement (essieu 1 et 2) : 3160 mm
- Empattement (essieu 2 et 3) : 990 mm
- Porte à faux AR: 1480 mm
- Voie AV / AR: 1565 mm
- Passage à gué : 600 mm
- Garde au sol sous caisse: 335 mm
- Franchissement de marche: 220 mm
- Rayon de braquage 8,85 m

POIDS

- Poids à vide : 5 t
- PTAC : 7 t
- Charge maximale essieu 1 (avant) : 2,3 t
- Charge maximale essieu 2 (central) : 2,9 t
- Charge maximale essieu 3 (arrière) : 2,9 t

ELEMENTS CONSOMMATION

- Volume réservoir carburant : 330 L
- Consommation moyenne route: 25l/100
- Consommation en tout-terrain : 36l/100
- Autonomie moyenne (sans nourriture) : 1650 km
- Vitesse maximale sur circuit: 130 km/h

PERFORMANCES

- Angle d'attaque: 35°
- Angle de fuite: 25°
- Angle ventral: 156°



Augmentation de la puissance moteur à 200 CV

- Remplacement de l'admission d'air
- Ajout d'un turbo
- Intercooler
- Refroidisseur d'huile
- Remplacement de l'échappement d'origine
- Embrayage renforcé

Modifications sur train roulant

- Suspensions avant et arrière renforcées à ressorts hélicoïdaux
- Jantes renforcées et pneus BF LT265/70R17 mud terrain 80/20
- Freins avant à disques ventilés, plaquettes, étriers, disques renforcés
- Freins arrière à disques
- Ponts avant et arrière renforcés
- Blocage de différentiel pneumatique sur chaque essieu

Aménagement du véhicule

- Découpe de la cabine pour transformation en version torpedo
- Tableau de bord renforcé
- Remplacement des sièges avant d'origine par deux sièges renforcés avec leur harnais de sécurité 4 points avec enrouleur
- Ajout d'un troisième siège « gunner » réglable en hauteur et coulissant sur la totalité du rail central
- Ajout d'un quatrième siège installable dans les coins arrière droit et gauche et coulissant
- L'aménagement de la structure tubulaire est composée de:
 - 4 paniers grillagés
 - 4 coffres fixes (compresseur, lot de bord, ravitaillement...)
 - 2 coffres déposables (porte, pare chute...)
 - 2 portes arrière rabattables sur les côtés (avec roue de secours)
- Suppression systèmes airbags passager
- Parebrise 50/50 déposable
- Ajout d'une poignée de maintien pour le chef de bord
- 6 plots magnétiques au niveau des passages de roues + 2 plots supplémentaires au niveau des roues de secours



Systemes d'armes

- Prédiposition pour une circulaire
- Gabarit pour le tir arrière
- Support du deuxième canon de la MIT-50
- Installation d'une colonne réglable en hauteur et d'un double bras articulé recevant l'arme de sabord.
- 4 emplacement pour caisse à munitions calibre 7.62
- 4 x supports d'armes individuelles

Aménagement Electriques et Radio

- Suspensions avant et arrière renforcées à ressorts hélicoïdaux
- Jantes renforcées et pneus BF LT265/70R17 mud terrain 80/20
- Freins avant à disques ventilés, plaquettes, étriers, disques renforcés
- Freins arrière à disques
- Ponts avant et arrière renforcés
- Blocage de différentiel pneumatique sur chaque essieu