

## Masstech VOS-PAT (Véhicule Opérations Spéciales – Patrouille) sur base TOYOTA HZJ79 – Simple Cabine – PTAC 4,5T



Véhicule Jankel Fox by Masstech

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



### POIDS/MASSE

- › Poids à vide 3 300 kg
- › PTC 4 500 kg
- › Charge maximale essieu avant : 1 700 kg
- › Charge maximale essieu arrière : 3 000 kg

### ELEMENTS CONSOMMATION

- › Volume réservoir carburant : 180 l
- › Consommation moyenne route: 18l/100
- › Consommation en tout-terrain : 24l /100
- › Autonomie moyenne (sans nourrice) : 750 à 1000 km
- › Vitesse maximale sur circuit: 130 km/h

### DIMENSIONS

- › 5 400 x 1 900 x 2 300 mm
- › Empattement : 3 180 mm
- › Porte à faux AR : 1 250 mm
- › Voie AV / AR: 1 515 mm
- › Passage à gué : 600 mm
- › Garde au sol sous caisse : 350 mm
- › Franchissement de marche : 220 mm
- › Rayon de braquage 7 300 mm

### PERFORMANCES

- › Angle d'attaque: 32°
- › Angle de fuite: 31°
- › Angle ventral: 144°



## AUGMENTATION DE LA PUISSANCE MOTEUR A 200 CV

- › Remplacement de l'admission d'air
- › Ajout d'un turbo
- › Intercooler
- › Refroidisseur d'huile
- › Remplacement de l'échappement d'origine
- › Embrayage renforcé



## MODIFICATIONS SUR TRAIN ROULANT

- › Suspensions avant et arrière renforcées
- › Remplacement des roues (jantes renforcées et pneus BF LT265/70R17 mud terrain 80/20 avec beadlock)
- › Remplacement des freins avant par des freins à disques renforcés; plaquettes, étriers de freins et disques renforcés
- › Freins arrière à disques
- › Elargisseurs de voie arrière
- › Pont arrière renforcé

## AMENAGEMENT DU VEHICULE

- › Découpe de la cabine pour transformation en version torpedo
- › Tableau de bord renforcé
- › Remplacement des sièges d'origine par deux sièges avant renforcés avec leur harnais de sécurité 4 points avec enrouleur
- › Ajout d'un siège arrière dos à la route avec harnais de sécurité 4 points avec enrouleur
- › Montage de la structure tubulaire composée de : 2 paniers, 4 coffres, Coupe câble
- › Suppression systèmes airbags conducteur et passager
- › 8 points de fixation pour aérotransport conforme au STANAG 3548
- › Parebrise 50/50 déposable
- › Personnalisation et protection du tableau de bord
- › Ajout d'une casquette amovible
- › Ajout d'une poignée pour le chef de bord
- › Coffre plancher intégrant la réhausse du gunner 3<sup>e</sup> homme sous la circulaire
- › 4 plots magnétiques au niveau des passages de roues + 2 plots supplémentaires au niveau des roues de secours



## SYSTÈMES D'ARMES

- › Installation d'une circulaire de fourniture étatique – marque Dillon
- › Plateforme de tir réglable en hauteur
- › Barre de limitation de gabarit pour le tir avant en site négatif selon système d'arme
- › Support du deuxième canon de la 12.7
- › Installation d'un bras CADEX pour arme de sabord modulable et ses supports de caisses à munitions
- › 3 x supports d'armes individuels



## AMENAGEMENTS ELECTRIQUES ET RADIO

- › 2<sup>e</sup> alternateur 12V
- › 4 batteries 12v – 55Ah
- › Armoire transmissions
- › Circuit électrique auxiliaire indépendant du châssis
- › Support antenne basculant permettant à la circulaire de tourner 360°
- › Modifications du faisceau électrique Toyota pour intégrer les fonctions blackout et feux spéciaux IR
- › Prises électriques 230 Vcc et convertisseur 12/230 Vac
- › Supports pour tablette du chef de bord
- › Fourniture et installation de la BGAN Explorer 727
- › Installation des éléments SIOC de fourniture étatique

## ACCESSOIRES

- › Lot de bord amélioré
- › Plaques de désensablage
- › Triangle de remorquage et crochet amovible
- › Cric hi-lift
- › Compresseur d'air
- › Rail aérotransport pour fixation divers équipements / accessoires
- › Parechoc avec intégration d'un treuil fixe

