

# VEHICULE

## Masstech Cynotechnie SW

Sur base de Toyota Land Cruiser 76  
Euro 0/3 - Diesel



# Dimensions et poids

## DIMENSIONS

- Longueur : 5 014 mm
- Largeur : 1 770 mm
- Hauteur : 1 960 mm

## POIDS

- PTAC : 3 500 kg
- Poids à vide : 2 500 kg

## DIMENSIONS

- Length: 5,014 mm
- Width: 1,770 mm
- height : 1,960 mm

## WEIGHT

- Gross vehicle weight: 3,500 kg
- Unladen weight: 2,500 kg

# Données techniques

## MOTORISATION

- Réservoir à carburant :

## ENGINE

- Fuel tank:

## CAPACITES DE FRANCHISSEMENT

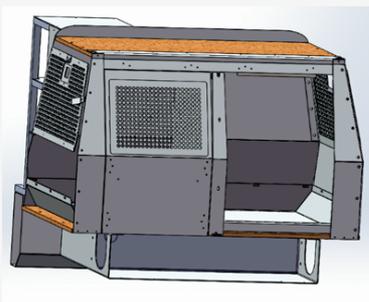
- Angle d'attaque : 37°
- Angle de fuite : 27°
- Angle ventral : 150°
- Hauteur de passage à gué : 600 mm
- Angle max de dévers : 30°
- Angle ventral : 150

## CROSSING CAPABILITIES

- Approach angle: 37
- Departure angle: 27
- Ventral angle: 150
- Fording height: 600 mm
- Maximum tilt angle: 30
- Ventral angle: 150

# Equipements complémentaires

- Treuil électrique 4500 Dan – brin textile
- Protection des feux avant
- Plaque de désensablage
- Supports d'arme mixte (pas de support d'arme à l'heure actuelle)
- Suppression du coffre de toit
- Galerie de toit
- Protection étanche contre la pluie pour le matériel sur la galerie
- Retrait des bavettes plastiques installées dans les cages pour éviter la détérioration par les chiens
- En cabine, ajout témoin lumineux pour signaler le fonctionnement de l'éclairage
- 4500 Dan electric winch - textile strand
- Front light protection
- Sand removal plate
- Mixed weapon supports (no weapon support at present)
- Removal of roof box
- Roof rack
- Rainproof protection for equipment on the roof rack
- Removal of the plastic mud flaps installed in the cages to prevent damage by dogs
- In the cab, addition of a warning light to indicate that the lighting is working



# Equipements Intérieurs

- 2 caisses ventilées et climatisées
- Prolongation des conduits de climatisation du véhicule
- Aération/ventilation de toit pour la partie cage
- Revêtement intérieur lavable
- Cloison centrale démontable
- Cloison de séparation avant/arrière étanche (pas de communication)
- Modification de la cloison centrale entre les deux cages pour faciliter leur manutention
- Rampe d'accès pour chien
- Suppression de la réserve de 65l, de la douchette et de la pompe à eau ; fourniture de 2 jerricans
- Eclairage AR et ajout d'un pictogramme pour repérage de l'interrupteur
- Caméra de surveillance des cages. Report vidéo sur écran de la caméra de recul - Intégration et encastrement des caméras AR et grilles de climatisation pour éviter que les chiens ne les détériorent
- 2/3 : siège arrière emplacement PR4G
- 1/3 : aménagement rangement et stockage pour divers matériel
- Augmentation rebord de la tôle à l'avant pour étanchéité du sol de la cage afin d'éviter les débordements de l'urine des chiens lors de la conduite
- Augmentation des trous d'évacuation des cages à 25 mm pour une meilleure évacuation des eaux sales
- Modification des portes Ar de la cellule cynophile pour supprimer les éléments saillants des cages et les blessures des chiens



- 2 ventilated and air-conditioned bodies
- Extension of vehicle air conditioning ducts
- Roof ventilation for the cage area
- Washable interior lining
- Removable central partition
- Watertight front/rear partition (no communication)
- Modification of the central partition between the two cages to facilitate handling
- Access ramp for dog
- Removal of 65-litre tank, hand shower and water pump; supply of 2 jerry cans
- Rear lighting and addition of a pictogram to locate the switch
- Cage surveillance camera. Integration and recessing of rear cameras and air-conditioning grilles to prevent them being damaged by dogs.
- 2/3: PR4G rear seat
- 1/3: storage for various equipment
- Increase the edge of the sheet metal at the front to make the floor of the cage watertight to prevent dog urine from spilling out while driving
- Increasing the cage drain holes to 25 mm for better drainage of dirty water
- Modification of the Ar doors of the dog unit to eliminate protruding parts of the cages and injuries to the dogs